

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA CONTRATO DE ADQUISICIÓN DE UN SIMULADOR DE SEGURIDAD VIAL CON SOFTWARE DE GESTIÓN, PARA MUTUA INTERCOMARCAL, MUTUA COLABORADORA CON LA SEGURIDAD SOCIAL Nº 39, POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto es la adquisición de un simulador de seguridad vial con el software de gestión con el objetivo de informar y sensibilizar al colectivo mutualista dando cumplimiento al plan general de actividades preventivas de Mutua Intercomarcal.

2. PLAZO DE DURACIÓN Y PRESUPUESTO DEL CONTRATO

La duración del contrato será de 1 año con opción de prórroga a 4 más. Esta opción es de obligado cumplimiento por parte del proveedor y voluntaria por parte de Mutua Intercomarcal. Así mismo se informa a los posibles licitadores, a efectos orientativos que la cuantía prevista para este expediente asciende a 5.500€ en concepto de adquisición del simulador y de mantenimiento del software durante la duración de todo contrato. Estos precios no incluyen IVA.

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN

El criterio de valoración de las ofertas será único criterio, el que corresponda al mejor precio.

4. SOLVENCIAS ECONOMICAS Y TECNICAS

Características del simulador:

- Estructura metálica regulable, asiento de alta calidad, tv mínimo 40 pulgadas, volante y pedales con adaptadores. Palanca de cambios, freno de mano pudiéndose integrar dentro del volante con equipamiento de control electrónico que incluya palancas, intermitentes, luces, bocina y limpiaparabrisas; también sería valorable que incluyera botón de arranque, botón de freno de estacionamiento, warning y cinturón de seguridad. Todos los accesorios deben estar conectados al PC mediante USB u otro sistema que permita el traslado de datos para su control.
- Soporte de TV para pantalla de 40 pulgadas. Pc con un mínimo de Pentium i5, 8gb de ram y gráficas. Disco SSD.
- El software y hardware deben disponer de módulos de formación de seguridad vial de nivel medio avanzado en vías urbanas, interurbanas, incluyendo autopistas y autovías, y módulo de conducción eficiente con ejercicios para ahorrar combustible y disminuir las emisiones de CO2.

Los ejercicios que debe permitir el simulador son al menos los siguientes:

- Formación vial con multi ejercicios cortos para el reciclaje y mejora en la seguridad vial.
- Conducción eficiente. Ejercicios para ahorrar combustible y disminuir las emisiones de CO2.
- Practica avanzada agresiva, con alta densidad de tráfico, frenadas y aceleraciones, mayor velocidad, sin superar el límite legal y maniobras agresivas.
- Los simuladores deben permitir la realización de prácticas virtuales atendiendo a:
- La selección del ambiente y condiciones horarias y climatológicas
- Tipo de red viaria, además de ciudad propiamente dicha, se podrá seleccionar carretera de montaña,
- Caminos, carreteras convencionales con poblados, autopistas y autovías.
- Situaciones de riesgo de accidente de tráfico (aquaplaning)

5. ACTUACIONES A DESARROLLAR

La empresa adjudicataria deberá desarrollar en su oferta, todos los aspectos recogidos en el apartado 4 del presente pliego de prescripciones técnicas.